

Indikeringar

Lysdioder synliga utifrån indikerar minicentralens status.

Grön: Fast sken = driftläge. Blinkar vid laddning.

Gul: Fast sken = nöddrift. Blinkar vid pågående test.

Röd: Fast sken = armaturfel. Blinkar vid kapacitetsbrist (underspänningsvakt aktiv).

Omväxlande fast sken och blink i 3 sek vardera vid armaturfel och kapacitetsbrist.

Larmutgång

Utgången (potentialfri) larmar vid spänningsbortfall, armaturfel och kapacitetsbrist.

Driftsättning

OBS! Driftsättning bör ske när centralen alltid kan vara spänningssatt.

Inkoppling av batteri och elnät

Anslut röd kabel till + pol och svart till - pol på batteriet. Kontrollera polariteten!

MiniCentralen startar när den spänningssätts. Armaturer för permanentdrift tänds!

Driftsättningstest

Detta test bör utföras tidigast 24 timmar efter spänningssättningen eller då batteriet är laddat (grön diod fast sken).

Tryck först in KN1 och därefter KN2 tills den gula lysdioden blinkar. Testet startar inom 2 minuter. Kontrollera att alla anslutna armaturer lyser. Avbryt testet genom att trycka på KN1 igen. Därefter startar årstest efter 1 dygn och veckotest efter 1 vecka.

Manuell test

Tryck in KN2 tills den gula lysdioden blinkar. Testet pågår så länge den är intryckt.

Larmåterställning

Larm på grund av nätspänningsbortfall återställs automatiskt när nätet återkommer. Orsaken till övriga larm skall först åtgärdas. Därefter kvitteras larmet genom ett kort tryck på KN2. Om orsaken till larmet kvarstår kommer larmet att aktiveras igen vid nästa test. Därför skall ett manuellt test utföras när ett larm har kvitterats så att man vet att felet har åtgärdats.

Marknadsföring / Försäljning

Kontakta Novametric AB

Konstruktion / Produktion

Novametric AB

Datavägen 55A, 436 32 Askim.
Tel 031-280460. Fax 031-681201.
info@novametric.se
www.novametric.se

Teknisk information

Centralen utgör batteribackup för skyltar och nödbelysning för max 20W. Dess dimensioner (plastlåda 250x195x100mm) gör det till en lättplacerad enhet i närhet till inkopplad armatur. Armaturerna kan genom bygling ställas in för permanentdrift (alltid tända) eller beredskapsdrift (tända vid nöddrift). Den är mikrodatorkontrollerad med kontinuerlig övervakning av laddning och laddstatus på batteri samt övervakning av armaturfunktion genom regelbundna tester. Centralen uppfyller krav och normer i tillämpliga delar enligt gällande standard för system med central/lokal batteribackup enligt EN 50171, EN 50172, EN 60598-2-22 samt CE.

Batteri och laddsystem

För att ge lång livslängd åt blybatteriet kontrollerar laddaren kontinuerligt detta genom mikroprocessorkontrollerad pulsladdning med bevakning av polspänning och ström. Laddning av batteriet från urladdning enligt drifttidsspecifikationen (1 tim) sker så att man efter 24 timmar uppnått en kapacitet som klarar minst 80 % av systemets drifttid (EN 50171 § 6.2.3) vid maxlast.

Batteriet skyddas av ett djupurladdningsskydd när batterinivån fallit under 1.6V-1.8V per cell beroende på last. När djupurladdningsskyddet varit aktivt indikeras detta med lysdiod och återställs manuellt med tryckknapp (EN 50171 § 6.6).

Nät drift och nätbortfall

Vid nät drift sker strömförsörjning för permanentdrift av nätets växelspanning. Systemets elektronik tar vid nät drift sin ström från nätet.

Vid nätbortfall lämnar centralen stabiliserad 230V DC. Omvandlaren är kortslutnings-säker (EN 50171 § 6.5). Batteridrift kopplas in då elnätets spänning sjunker till 60-85 % av märkspänning (EN 60598-2-22 § 22.17.1).

Automatiska tester

Test av systemet med inkoppling av anslutna armaturer (50 s) sker en gång per vecka. Urladdningsprov av batteriet med anslutna armaturer utförs årligen under 1 tim (EN 50172 § 7.2.4). Efter ett nätbortfall tillåts urladdningsprov tidigast 1 dygn efter återkommen nätspänning (IEC62034 § 5.2).

Larm

Om lasten är mindre än 5W i veckotestet och om batterikapaciteten inte är tillräcklig i årstestets urladdningsprov utgår armaturlarm respektive kapacitetslarm.

Tillåten last

Alla armaturer som kan anslutas till 230V AC och DC är tillåtna. Maximal tillåten last är 20W i DC-drift (nödläge).

Installationsanvisning

Uppackning.

Kontrollera att inga skador finns på emballage eller på centralen varken utvändigt eller invändigt. Anmäl omedelbart skador till transportföretaget och leverantören.

Håltagning i genomföringar för kablar.

Kapslingen har 3 genomföringar på varje lång- och kortsida, totalt 12 st. Några av dem är blockerade på grund av kontaktdonsplacering, batteri och lysdiodindikeringar. Välj lämpliga genomföringar med hänsyn till placering av de kablar som skall anslutas. Gör hål i dessa genomföringar och välj storlek på hålen efter kabeldiametern. OBS! Håltagningen måste ske så att elektronikkomponenterna inte skadas!

Uppsättning på vägg.

Med centralen följer en bormall som skall användas för markering av borrhålens placering på väggen. Hålen borraras enligt dessa innan centralen sätts upp för att undvika skador och borrhåll i centralen.

Kontaktdon.

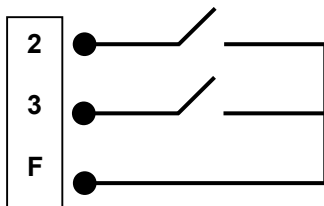
Kontaktdonen är delbara och kan tas bort från kortet vid anslutning av kablarna.

Nätanslutning – kontakt CON1.

Armatranslutning (belysning och skyltar) – kontakter CON2 och CON3.

Två kontaktdon finns för att man samtidigt skall kunna driva armaturer i permanentdrift (alltid tänd) och i beredskapsdrift (tänd vid nöddrift).

Tändtrådsanslutning – kontakt CON4.



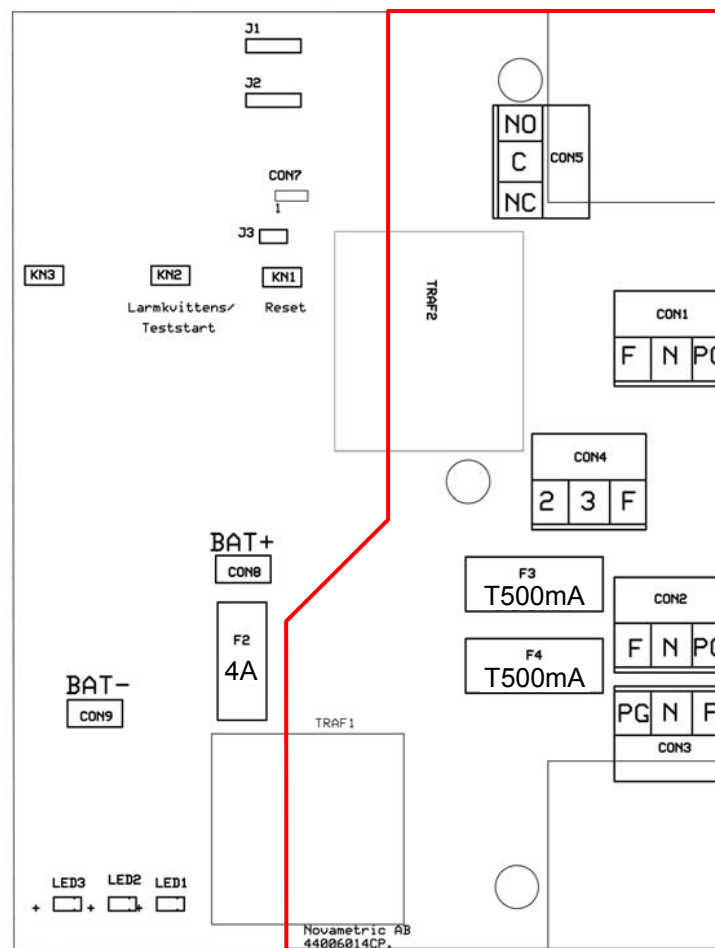
För permanentdrift av armaturer anslutna till CON2 (CON3) skall F vara byglad till 2 (3) på kontaktdon CON4. Utan bygling går armaturen i beredskapsdrift. För att tända/släcka en armatur med en yttre strömbrytare kopplas denna mellan F och 2 (3) för armaturer anslutna till CON2 (CON3). Med ett yttre relä som ersätter strömbrytaren kan tändning/släckning fjärrstyras.

Larmanslutning – kontakt CON5

NO Normalt öppen. Koppla extern larmslinga till **C** och **NO** för att få en slutande
C Gemensam pol. slinga vid larm.
NC Normalt sluten.

© Novametric AB 2011-07-07 Rev 1.5 Prog: R 1.05

Varning! Rödmarkerat område kan innehålla livsfarlig spänning AC/DC. Kontrollera före arbete i detta område!



IN: 230V AC 50Hz 1 fas 0,25A
 UT: Vid nöddrift
 230V DC max 100mA 5-20W
 Min 207V DC efter 1h vid 20W last
 UT: Vid permanentdrift
 Nätspänning
 Batterityp: 6 cell VRSLA 12V 4,5Ah FG20451
 Omgivningstemperatur: 0°C – 30°C
 Dimensioner: 250×195×90mm Vikt: 2,6kg